

A. Leitantrag an die 1. Tagung des 14. Landesparteitag

A.1. *DIE LINKE. Sachsen im Bundestagswahlkampf 2017*

ÄA.1.5. Änderungsantrag zum Leitantrag

Einreicher: Ulrich Neef

Der Landesparteitag möge die folgende Ergänzung des Leitantrages in der Zeile 119 beschließen:

„Der Osten ist auch eisenbahnverkehrstechnisch abgehängt. Die hier vorhandene Schieneninfrastruktur entspricht bis auf wenige 200 km/h ausgebaute Strecken nicht mehr dem aktuellen Stand, was insbesondere die meist sehr Trassierung entspricht, welche heute keine zeitgemäße Geschwindigkeit von 200 km/h auf Bestandsstrecken zulässt. Mit dem Bau der Thüringer-Wald-U-Bahn, das ist die Ende 2017 vollständig in Betrieb gehende ICE-Neubaustrecke Nürnberg-Erfurt-Leipzig mit einem 60 km langen Tunnel durch den Thüringer Wald, womit Deutschland zeitweise über den längsten Eisenbahntunnel der Welt verfügen wird, wird der Großraum Südwestsachsen mit seinen Großstädten Plauen, Gera, Zwickau und Chemnitz dauerhaft vom europäischen ICE-Hochgeschwindigkeitsverkehr abgeschnitten, was sich auch sehr nachteilig für die wirtschaftliche weitere Entwicklung dieses Großraums auswirken wird. Bereits jetzt sind erste Abwanderungstendenzen in die alten Bundesländer, wo die Schieneninfrastruktur in einem besseren Zustand ist, erkennbar. DIE LINKE wird sich deshalb zusätzlich zu den im Bundesverkehrswegeplan 2030 enthaltenen Eisenbahninfrastrukturmaßnahmen mit Nachdruck für den Bau der sehr dringend erforderlichen ICE-Schnellbahnfahrtstrecke Nürnberg-Plauen-Gera-Leipzig, Plauen-Zwickau-Chemnitz-Dresden und Chemnitz-Leipzig einsetzen.“

Begründung:

Erfolgt mündlich.

Entscheidung des Parteitages	
Angenommen:	Abgelehnt:
Überwiesen an: _____	
Stimmen dafür: _____ dagegen: _____ Enthaltungen: _____	
Bemerkungen: _____	